

Le nombre de tonnes de marchandises payantes transportées par les chemins de fer (y compris les chargements nationaux et les arrivages des embranchements des États-Unis) a diminué de 4.6 p. 100 en 1960 comparativement à 1959. Parmi les principaux groupes, ceux des produits agricoles, des produits miniers, les fabrications et les produits divers ont diminué, mais les produits d'origine animale et les produits forestiers ont quelque peu augmenté. Sur les 158,462,134 tonnes de marchandises transportées en 1960 (à l'exclusion des marchandises acheminées par plus d'un chemin de fer ou remorquées en aiguillage intermédiaire), les produits miniers figurent pour 41.4 p. 100, les fabrications et les produits divers, pour 30.5 p. 100, les produits agricoles, pour 16.8 p. 100, les produits forestiers pour 9.4 p. 100, les produits d'origine animale pour 1.1 p. 100, et les chargements incomplets pour 0.8 p. 100.

10.—Marchandises transportées par chemins de fer, 1957-1960

NOTE.—Les doubles emplois sont éliminés, c'est-à-dire que les marchandises acheminées par deux chemins de fer ou plus ne figurent qu'une fois. Les lignes du National-Canadien aux États-Unis sont exclues, mais la ligne de raccordement du Pacifique-Canadien à travers le Maine (É.-U.) et les sections canadiennes des chemins de fer américains sont incluses.

Produits	1957	1958	1959	1960
	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes
Produits agricoles	28,376,417	29,309,235	27,988,690	26,666,459
Blé.....	13,160,234	14,553,875	13,794,365	13,293,302
Avoine.....	1,709,666	1,490,516	1,372,154	1,186,626
Autres céréales.....	5,136,833	5,181,033	4,906,172	4,292,962
Farine de blé.....	1,449,408	1,629,846	1,689,048	1,639,965
Autres produits de la meunerie.....	2,057,225	1,887,424	1,708,274	1,659,275
Autres produits agricoles.....	4,863,051	4,566,541	4,518,677	4,594,329
Produits d'origine animale	1,939,952	1,634,878	1,571,388	1,695,451
Bétail.....	654,985	605,105	507,389	430,234
Viandes et conserves.....	645,307	506,288	550,999	781,520
Autres produits d'origine animale.....	639,660	523,485	513,000	483,697
Produits miniers	73,322,895	59,895,924	71,178,434	65,541,195
Anthracite.....	2,129,366	1,615,401	1,555,774	1,378,104
Bitumineux, sous-bitumineux, lignite.....	14,657,576	12,854,100	11,949,461	11,259,474
Coke.....	2,107,206	1,585,402	1,581,553	1,482,395
Minerais et concentrés.....	29,266,699	21,287,157	30,840,791	28,386,836
Sable et gravier.....	6,704,330	6,997,118	6,442,813	6,308,623
Pierre (broyée, moulue, cassée).....	7,777,451	7,017,430	6,694,809	5,952,700
Autres produits miniers.....	10,680,267	8,539,316	12,113,233	10,673,063
Produits forestiers	16,645,860	14,556,917	14,736,118	14,960,197
Billes, pieux, poteaux, pilotis et traverses de chemins de fer.....	2,193,371	1,946,490	2,105,792	2,592,553
Bois de corde et autre de chauffage.....	45,736	31,007	27,761	16,077
Bois à pâte.....	6,544,706	4,731,075	4,121,483	4,794,373
Bois de construction, d'œuvre, à boîtes, de tonnellerie.....	6,797,042	6,802,421	7,282,234	6,411,739
Autres produits forestiers.....	1,065,105	1,045,924	1,198,958	1,145,455
Fabrications et produits divers	51,690,052	46,531,971	49,162,943	48,285,917
Essence et dérivés du pétrole.....	8,790,643	8,402,525	8,325,030	7,851,365
Fer et acier (barres, tôle, de charpente, tuyaux).....	5,584,331	3,672,395	4,234,303	3,986,862
Automobiles, camions et pièces.....	2,132,072	1,518,229	1,809,106	1,998,474
Papier-journal.....	4,573,228	4,115,818	4,256,951	4,236,852
Pâte de bois.....	2,479,597	2,312,458	2,547,531	2,518,188
Autres fabrications et produits divers.....	28,130,181	26,513,546	27,990,022	27,694,176
Chargements incomplets	2,068,885	1,509,831	1,457,576	1,312,915
Total général	174,044,161	153,441,756	166,095,149	158,462,134

Accidents de chemin de fer.—Les chiffres des tableaux 11 et 12 au sujet des personnes tuées ou blessées sur les chemins de fer comprennent les personnes impliquées dans des accidents de train ou autres. Tous les voyageurs blessés sont compris mais, dans le cas des employés, seuls sont comptés les blessés immobilisés durant au moins trois jours au cours des dix jours qui suivent l'accident.